

MANUALE DI ISTRUZIONI INSTRUCTIONS MANUAL ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ



DISCOVERY MOTO

12V Charger @ 9-20Ah 1.5Amp



Adatto per batterie a 12V al Piombo normali o stagne, Batterie al GEL di potenza compresa tra 9 e 20 Ah

AVVERTENZE SICUREZZA

Gas

Quando si inizia a caricare la batteria si potrebbe notare il ribollire del liquido a causa del rilascio di gas. Dato che il gas è infiammabile non si devono avere fiamme libere nelle vicinanze della batteria e l'area deve essere ben ventilata.

A causa del rischio dovuto ai gas esplosivi, connettere e sconnettere i cavi del carica batterie solo se il relativo cavo di alimentazione è sconnesso.

Tipi di batterie

Questo carica batterie è adatto solo per batterie al Piombo normali o stagne, Batterie al GEL e non deve essere usato per ricaricare batterie NICAD o altri tipi di batterie

Avvertenze

Quando non in uso, il carica batterie deve essere posizionato in una zona secca per evitare che l'umidità possa danneggiare le parti interne.

Riparazione

- Il carica batterie non deve essere aperto. Ogni tentativo di modifica o riparazione da parte dell'utente porta alla decadenza della garanzia.
- Il cavo di alimentazione di questo apparecchio non può essere sostituito. Se si danneggia l'intero carica batterie deve essere sostituito.

Pericolo

- evitare di entrare in contatto con l'elettrolita della batteria con pelle o vestiti. E' un acido e può causare ustioni. In caso di contatto dovete lavare immediatamente con acqua la zona in cui è avvenuto il contatto.
- in caso di contatto con gli occhi, lavarli abbondantemente con acqua e contattate un medico immediatamente.
- mai caricare una batterie congelata. Se il liquido della batteria (elettrolita) si congela, portate la batteria in una zona calda per permettere alla batteria di scongelarsi prima di iniziare la carica. Non mettere mai la batteria sopra il carica batterie e viceversa
- non far toccare le pinze del carica batterie quando lo stesso è in carica.
- non usare mai il carica batterie se ha subito una gran botta, è caduto o se è danneggiato. Portatelo da un esperto qualificato per un'ispezione e riparazione.
- Posizionate il cavo di alimentazione in modo che non possa essere calpestato, strappato o danneggiato.
- Non scollegare mai il cavo di alimentazione tirandolo per il cavo. Tirare il cavo di alimentazione può danneggiare il carica batterie.

Precauzioni da usare quando si lavora con le batterie

- se l'acido della batterie entra in contatto con la pelle o i vestiti, lavare immediatamente con sapone ed acqua. Se l'acido entra in contatto con gli occhi, lavateli immediatamente con acqua corrente per 20 minuti e contattate un medico immediatamente.
- Non fumare o permettere fiamme o scintille in prossimità della batteria o del motore.
- Non far cadere utensili di metallo sulla batteria. La scintilla risultante o il corti circuito sulla batteria o su altre parti elettriche può comportare un'esplosione.

- Rimuovere oggetti di metallo ad uso personale, quali anelli, braccialetti, collane e orologi quando si lavora con batteria al piombo.
- Una batteria al piombo può produrre una corrente di corto circuito sufficiente a saldare un anello o similari al metallo, causando ustioni gravi.

Funzionamento del prodotto e precauzioni

Il prodotto è lo stato dell'arte di gestione intelligente con alta efficienza, bassa perdita, peso leggero, e bell'aspetto. E 'la scelta migliore per la carica delle batterie dell'automobile.

DISCOVERY MOTO è il carica batterie a tre stadi intelligente adatto per batterie 12V con una capacità da 6 a 20Ah. Fornisce una corrente di carica di 1,5A

Verificate se state eseguendo la procedura di carica in modo corretto per evitare danneggiamenti all'automezzo o al carica batterie.

1. 200-240VAC: controllare se la tensione di rete è conforme alle specifiche del prodotto prima dell'uso. Quando il carica batterie è acceso, il LED di accensione è verde
2. Carica batterie 12V: fissare l'elettrodo positivo con la pinza rossa e fissare l'elettrodo negativo con la pinza nera. Un uso improprio potrebbe comportare un malfunzionamento del carica batterie. Si prega di correggere gli eventuali errori in tempo. Quando la batteria è in carica, il LED di carica diventa rosso è rosso
Se la batteria è piena, il LED diventa verde
Se il LED di carica è spento, la batteria è piena. Si dovrebbe interrompere la carica.
3. Evitare di conservare il prodotto a temperatura superiore a 40 °

Carica della batteria e parametro

Il prodotto può fornire tre stadi in modalità di carica della batteria: corrente costante, tensione costante, e carica di mantenimento.

- 1) Protezione
 - Protezione da cortocircuito
 - Protezione inversione di polarità
- 2) efficienza massima > 75%
- 3) Caratteristiche di funzionamento del DISCOVERY MOTO

Modalità	12V	Temperatura di esercizio
Riconoscimento automatico della batteria	Quando la tensione è superiore a 3,5V	0÷40°C
Corrente costante	1,5A finchè la tensione non arriva a 13,8V	0÷40°C
Tensione costante	la corrente si riduce finchè la tensione non arriva a 14,2V	0÷40°C
Carica di mantenimento	13.4V~14V, la corrente di carica evita la caduta della tensione al di sotto del limite prestabilito	0÷40°C

MANUTENZIONE E CURA DEL CARICA BATTERIE

È essenziale mantenere la batteria carica regolarmente durante tutto l'anno, soprattutto durante i mesi invernali. In inverno l'efficacia della vostra batteria dell'auto è ridotta dal freddo. Il carburante è più denso, i motori sono difficili da avviare. Tergicristalli e le luci sono tutte causa del calo di carica della batteria. È in queste condizioni che le batterie devono essere al massimo della loro resa. Se la batteria non è regolarmente mantenuta e completamente carica, può causare problemi e essere soggetta a possibili rotture.

Sono elencati alcuni suggerimenti utili su come mantenere la batteria in buona salute in relazione con il carica batterie.

Celle difettose

Le batterie sono solitamente realizzate con sei celle. Una di queste celle può deteriorarsi o danneggiarsi. Se, dopo diverse ore di carica la batteria è ancora scarica, si dovrebbe verificare la batteria.

SOLO per batterie non sigillate: Prendere letture con il densimetro da ogni cella della batteria. Se una lettura è inferiore rispetto alle altre, questo potrebbe indicare una cella difettosa. Se necessario, chiedete ad uno specialista di verificare la batteria. Una cella difettosa è sufficiente per rovinare la batteria.

È inutile continuare ad usarla e sarebbe meglio prenderne una nuova.

Manutenzione della batteria

A volte la batteria potrebbe apparire scarica, ma questo potrebbe essere semplicemente dovuto a connessioni sporche o incoerenti sui terminali della batteria. È importante controllare i cavi regolarmente. A tale scopo, rimuovendo i cavi dalla batteria, pulire l'interno di ogni connettore e i terminali sulla batteria, pulire le morsettiere e i connettori con vaselina, rimontarli nelle posizioni corrette e stringere le connessioni saldamente.

È necessario mantenere l'elettrolita sopra il livello delle piastre.

Si noti, tuttavia, che non si deve averne una quantità eccessiva, in quanto l'elettrolita è fortemente acido. Per il rabbocco non usare l'acqua del rubinetto. Utilizzare solo acqua distillata o deionizzata. È importante mantenere il livello di acidità. Se necessario farlo controllare da uno specialista.

Controllare la condizione della batteria (SOLO per batterie non sigillate)

Utilizzando un densimetro, che può essere acquistato nella maggior parte dei negozi di accessori auto, è possibile controllare il peso specifico dell'elettrolita in ogni cella. Il densimetro è utilizzato per aspirare una quantità di fluido dalla cella. Il galleggiante all'interno del densimetro registrerà la condizione di quella cella. Rimettere il liquido nella cella dopo il test, facendo attenzione a non schizzare il liquido.